

AVIS AU PERSONEL DES CABINES DE SIGNALISATION

SERVICE GARANTI :

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

Depuis 2017, la loi impose à la SNCB et à Infrabel un « service garanti » en cas de grève.

Les agents occupant des fonctions essentielles doivent annoncer 72h à l'avance s'ils feront grève. Objectif : établir un plan de transport avec le personnel non-gréviste.

Important : tout le monde peut faire grève, personne ne peut être réquisitionné.

NOTRE POSITION

La CGSP-Cheminots dénonce cette loi comme une atteinte au droit fondamental de grève. Nous avons saisi la Cour constitutionnelle : elle a malheureusement confirmé la loi.

Depuis la première application (juin 2018), nous surveillons le service minimum et dénonçons les dérives auprès du SSICF (NSA Rail Belgium, autorité nationale de sécurité ferroviaire): agents non certifiés en cabine, prestations non réglementaires,...

Le SSICF a réalisé un audit à ce propos. Nous continuerons à dénoncer toute irrégularité.

Contactez votre délégué si vous constatez un problème.

Un préavis de grève de 72h a été déposé par un front commun de 5 organisations : CGSP Cheminots, CSC Transcom, SIC, SLFP et SACT qui couvre tous les cheminots du dimanche 23 novembre 22h au mercredi 26 novembre à 22h.

POURQUOI CETTE GRÈVE NOUS CONCERNE TOUS ?

Les attaques sur les pensions frapperont de plein fouet les cheminots.

Un agent CCN niveau 2 ou 3 entré en 2010 perdra **environ 500 € brut par mois** à la retraite.

Sur 20 ans, cela représente **120.000 € de perte !**

D'ici 2028, le ministre de la Mobilité, Jean-Luc Crucke, veut **supprimer le recrutement statutaire**.

C'est inacceptable ! Les métiers du rail exigent des formations longues et une expertise solide.

Le statut n'est pas un privilège. Il fidélise les travailleurs, protège contre les licenciements arbitraires, garantit l'indépendance des décisions vitales pour la sécurité et rend le métier attractif pour recruter les cheminots dont le rail a besoin.

NE VOUS LAISSEZ PAS DÉCOURAGER !

La direction tente de minimiser l'impact des grèves en plaçant dans les cabines des agents qui n'y travaillent pas habituellement. Pourtant, malgré ces mesures, **des cabines ont été totalement ou partiellement à l'arrêt** lors de précédentes grèves. L'impact sur la circulation des trains est énorme. Ceci montre bien que si la majorité des agents des cabines sont solidaires, la cabine s'arrête. Et même si elle ne s'arrête pas, un taux élevé de grévistes envoie un signal fort à la direction et au gouvernement.

Plus il y a de grévistes, plus la direction peine à trouver des remplaçants. La réserve d'agents certifiés n'est pas illimitée.

Il y a d'ailleurs plein de catégories de personnel qui n'ont pas d'impact direct sur la circulation. Faire grève envoie un message clair : Nous refusons les mesures sur les pensions et la fin du statut. Aller travailler, c'est cautionner ces attaques.



Les cheminots ne sont pas seuls.

Le 14 octobre, nous étions 140.000 dans les rues de Bruxelles.

Le 24 novembre ce seront les transports en commun qui seront en grève.

Le 25 novembre, les services publics rejoignent l'action.

Le 26 novembre, c'est une grève nationale dans tous les secteurs.

**Si vous êtes contre ces mesures,
Si vous voulez faire reculer le gouvernement,
faites grève !**

