



Nos représentants  
CGSP-ACOD dans le CEPPT  
Infrabel :



**VERSTRAETEN**  
Pascal  
Charleroi



**CRAEN**  
Yves  
Malines



**MIGNON**  
Ghislain  
Bruxelles-Nord



**WINKELMANS**  
Jerry  
Bruges



**SECRETIN**  
Pascal  
Liège



**CAUCHIE**  
Manuel  
Ath

[cheminots@cgsp.be](mailto:cheminots@cgsp.be)

[www.cheminots.be](http://www.cheminots.be)



Parole de cheminots

## Résumé du Comité d'entreprise PPT Infrabel (CEPPT-Infrabel) du 14 mars 2022

### 1. 3 feux Verts

Infrabel a conclu un contrat cadre pour la commande de véhicules électriques. Nous avons diverses questions sur leur autonomie, les bornes de chargement, ...

► La Direction nous explique qu'il s'agira de véhicules totalement électriques. Leur autonomie est un critère prévu dans le cahier des charges. Cependant, le placement de bornes de recharge supplémentaires n'est pas prévu dans ce même cahier.

**Nous ne comprenons pas que le placement de bornes n'ait pas été prévu.**

### 2. Systèmes de sécurité "Safer W"

► La Direction nous présente le programme Safer W.

Ce système regroupe les 11 systèmes liés à la sécurité dans les voies (ATW-TX, ZKL, CMB, ...).

► La Direction se fixe deux objectifs : en 2025, avoir une couverture totale du réseau en ETCS et, entre 2025 et 2030, avoir un système intelligent, le SPI (Safety Protection Integrator), qui regrouperait tous ces 11 systèmes de sécurité en un.



Nous posons bon nombre de questions sur ces différents systèmes. Par exemple, après que la Direction nous ait expliqué que le système fera une différence entre omnibus et IC,

nous demandons dans quelle mesure, si un omnibus ne s'arrête pas à une gare, le système sera sûr.

► La Direction se renseignera auprès de ses experts.

Nous demandons aussi si ces systèmes (le Mobile Balise Stop) vont remplacer les pétards. ► La Direction nous explique que oui, car d'une part il est de plus en plus difficile de se les procurer et d'autre part le système provoquera d'office un freinage d'urgence en cas de franchissement de la zone concernée.

Certains systèmes permettront d'avertir les agents en cas d'arrivée de matériel roulant y compris un échappement de wagon.

L'étude de ces systèmes se fera en interne (I-CT) et non plus via la consultance.

► La Direction nous explique que le système PRODIGIS va être étendu aux répartiteurs ES et à TUC-Rail. Nous faisons la remarque qu'avec ce système, dans le cadre de la massification des chantiers, garder un contact téléphonique avec le chef de chantier est nécessaire et important. Simplement appuyer sur un bouton peut se révéler très dangereux.

### 3. Enquête : "Hey ça va !"

► La Direction nous présente les résultats partiels de l'enquête "Hey ça va !" effectuée en collaboration avec IDEWE. Cette présentation empêche toute discussion - faute de données- par Directions (I-TO, I-AM, ...).

Il y a eu une participation de 46% des agents (de 31% à 47% chez I-TO).

► La Direction estime ce chiffre très bon.

La présentation étant "générale" et incluant toutes les Directions d'Infrabel, nous estimons ne pas pouvoir en discuter pleinement et demandons que nous soient présentés ces résultats complets lors du prochain Comité d'Entreprise.

► La Direction nous répond que 40 groupes de travail seront organisés dans les différentes Directions, incluant un panel d'agents sélectionnés par IDEWE. La ligne hiérarchique ne pourra pas interférer dans ces convocations.

Nous dénonçons que les instances syndicales (aussi bien nationales que locales) que nous représentons ne soient pas conviées lors de ces groupes de travail.

Nous rappelons que depuis 2019, nous avons demandé formellement une analyse de risque des cabines de signalisation et demandons dès lors que ces chiffres nous soient présentés lors du prochain Comité d'Entreprise.

► La Direction nous répond favorablement.

**Nous demandons par ailleurs à ce que cette enquête "Hey ça va !" soit débattue à nouveau lors du prochain Comité d'Entreprise.**

### 4. Covid et télétravail :

Nous espérons tous, Direction et syndicats sortir au plus vite de cette période.



► La Direction explique que les agents ont droit à 3 jours de télétravail à partir du 04 avril. Il existe une situation transitoire, entretemps.

**Nous demandons pourquoi un seul jour de télétravail est octroyé au lieu de 3 à ce service.**

► La Direction nous explique qu'il s'agit d'une décision de la ligne hiérarchique Asset Management (AM).

Celle-ci veut qu'assez de gens soient présents dans les bâtiments pour permettre aux gens du terrain de venir les trouver. Il s'agit d'une ligne directrice, cependant, la Direction autorise une certaine latence à la LH locale.

Faites-nous parvenir vos questions, remarques et points à soumettre au CEPPT via vos délégués et permanents.



## Nos représentants CGSP-ACOD dans le CEPPT Infrabel :

### **VERSTRAETEN PASCAL**

Dessinateur technique, I-AM, Charleroi - [pascal.verstraeten@infrabel.be](mailto:pascal.verstraeten@infrabel.be)

### **CRAEN YVES**

Contrôleur des circulations, I-TO, Malines - [yves.craen@infrabel.be](mailto:yves.craen@infrabel.be)

### **MIGNON GHISLAIN**

Contrôleur des circulations, I-TO, Bruxelles-Nord - [ghislain.mignon@infrabel.be](mailto:ghislain.mignon@infrabel.be)

### **WINKELMANS JERRY**

Agent maintenance voies spéc., I-AM, Bruges - [jerry.winkelmans@infrabel.be](mailto:jerry.winkelmans@infrabel.be)

### **SECRETIN PASCAL**

Acheteur principal, I-AM, Liège - [pascal.secretin@infrabel.be](mailto:pascal.secretin@infrabel.be)

### **CAUCHIE MANUEL**

S-chef Sect. Tech. Travaux De Voie, I-AM, Ath - [manuel.cauchie@infrabel.be](mailto:manuel.cauchie@infrabel.be)

