



## Comité d'entreprise PPT Infrabel du 14 février 2022

Nos représentants  
CGSP-ACOD dans le CEPPT  
Infrabel :



**VERSTRAETEN**  
Pascal  
Charleroi



**CRAEN**  
Yves  
Malines



**MIGNON**  
Ghislain  
Bruxelles-Nord



**WINKELMANS**  
Jerry  
Bruges



**SECRETIN**  
Pascal  
Liège



**CAUCHIE**  
Manuel  
Ath

### Principaux points discutés :

#### 1. Nouvelles mesures de sécurité pour le travail dans les voies : CMB-GR / CMB-PVB

A notre demande, nous recevons une présentation sur les systèmes qui vont compléter le système ATW-TX : Le CMB-GR pour les grills et le CMB-PVB pour la pleine voie.

► Selon la Direction, cela va permettre d'augmenter la sécurité des agents travaillant dans la voie car les chefs de chantier pourront assurer eux-mêmes la protection des équipes intervenant sur le terrain.

A la différence de l'ATW-TX, ils ne remplacent pas des documents tels que le S428 ou le S460.

► En parallèle, la Direction prévoit d'étendre le système ATW-TX aux grills complexes.

Le système CMB-GR est déjà utilisé à Namur. Le déploiement est prévu pour les 5 prochaines années.

En 2022, les grills de Libramont et Liège en seront équipés. Le CMB-PVB, en test à La Louvière, sera prochainement étendu à Tienen-Turnhout, Tournai, Huy, Angleur, Pepinster & Bruges.

#### 2. Accidents du travail : augmentation du nombre d'accidents graves



Les chiffres des accidents du travail nous sont présentés et nous constatons, qu'avec une chute drastique du nombre d'agents ces dernières années, le nombre d'accidents graves est en nette augmentation.

Nous proposons d'analyser les chiffres en profondeur, en mettant ces différentes données en corrélation.

[cheminots@cgsp.be](mailto:cheminots@cgsp.be)

[www.cheminots.be](http://www.cheminots.be)

Parole de cheminots

Nous demandons s'il existe une raison à cette augmentation. Formation des agents ? Types d'accidents ? Grues ?

- ▶ La Direction nous présentera une analyse du nombre d'accidents par rapport à l'évolution du nombre d'agents.

### 3. Visite du SPF dans la cabine de signalisation de Namur

Suite à la visite du Block de Namur par le SPF, signalant différents problèmes tels que la luminosité, la ventilation, la taille du réfectoire, les pauses des agents, ... nous désirons ouvrir le débat pour l'ensemble des cabines de signalisation.

- ▶ La Direction I-TO répond que lors de la mise en service de nouvelles cabines de signalisation, il est bien vérifié que celles-ci soient en conformité avec la législation sur le bien-être.

Tout problème éventuel doit être traité par le Comité PPT local. Par ailleurs, une réflexion au niveau national et local est en cours à propos du droit à la déconnexion des agents en cabine (pauses, repas...)

### 4. Covid



Nous demandons si la société se trouve toujours en difficulté suite aux cas de Covid et de quarantaines.

- ▶ La Direction nous explique que la situation s'est améliorée et que le nombre d'absents est en diminution constante, et ce, chaque jour.
- ▶ La Direction nous explique de même, que les cabines de signalisation sont les plus vulnérables, à savoir que le taux d'absentéisme était de 12-13% il y a quelques semaines pour 4-5% actuellement.

Nous demandons ce qu'il adviendra du télétravail suite au dernier Comité de Concertation.

- ▶ La Direction nous explique suivre les règles édictées par ce Comité et donc, le télétravail étant fortement recommandé, il est fort peu probable que la situation change au niveau d'Infrabel.

### 5. Paiement P42



Nous nous posons la question de savoir si, avec la massification des travaux et l'impossibilité de venir dans un délai raisonnable au travail lors de mises hors services des deux voies (exemple la Ligne 96 en août), les agents pourraient obtenir des P42 ?

- ▶ La Direction nous répond que si aucune autre alternative ne peut être trouvée, le P42 peut être demandé de façon anticipée, et ce, avec l'accord du management local ET si la situation est bien temporaire.



Faites-nous parvenir vos questions, remarques et points à soumettre au CEPPT  
via vos délégués et permanents.

## Nos représentants CGSP-ACOD dans le CEPPT Infrabel :

### **VERSTRAETEN PASCAL**

Dessinateur technique, I-AM, Charleroi - [pascal.verstraeten@infrabel.be](mailto:pascal.verstraeten@infrabel.be)

### **CRAEN YVES**

Contrôleur des circulations, I-TO, Malines - [yves.craen@infrabel.be](mailto:yves.craen@infrabel.be)

### **MIGNON GHISLAIN**

Contrôleur des circulations, I-TO, Bruxelles-Nord - [ghislain.mignon@infrabel.be](mailto:ghislain.mignon@infrabel.be)

### **WINKELMANS JERRY**

Agent maintenance voies spéc., I-AM, Bruges - [jerry.winkelmans@infrabel.be](mailto:jerry.winkelmans@infrabel.be)

### **SECRETIN PASCAL**

Acheteur principal, I-AM, Liège - [pascal.secretin@infrabel.be](mailto:pascal.secretin@infrabel.be)

### **CAUCHIE MANUEL**

S-chef Sect. Tech. Travaux De Voie, I-AM, Ath - [manuel.cauchie@infrabel.be](mailto:manuel.cauchie@infrabel.be)

