


COMMUNICATION AUX INSTRUCTEURS CONDUITE

La direction BT-O2 aurait tenu des propos inexacts lors d'une formation permanente « instruction conduite » qui s'est déroulée le mercredi 17 septembre à Bruxelles. La CGSP/ACOD souhaite clarifier la situation et vous informer de l'état actuel des discussions à ce sujet.

Il aurait été avancé par la direction qu'une concertation serait en cours avec les organisations syndicales afin de scinder la fonction d'instructeur conduite en deux : « team-leader driver » et « formateur ».

 Nous tenons à préciser qu'aucune discussion n'est en cours à ce sujet à l'heure actuelle.

La seule fois où ce point a été abordé remonte à la réforme BT-O et à la mise en place du nouvel organigramme en janvier 2021. À cette occasion, nous avons obtenu une modification de la structure initialement proposée : la direction souhaitait isoler la formation avec un nombre d'instructeurs défini, ce que nous avons refusé.



La fonction d'instructeur doit conserver sa polyvalence, tant au niveau des différentes formations que de l'ensemble des tâches du métier, qui sont particulièrement exigeantes et complexes sur le plan réglementaire.

Nous ne sommes pas dupes : le projet pilote 4.0 soulève de nombreuses interrogations et la direction semble vouloir centraliser au maximum la formation.

Or, les formations doivent être dispensées en région, dans nos districts : le contact direct entre conducteurs et instructeurs est essentiel, tant pour le bien-être que pour la sécurité au quotidien.



Afin de clarifier la situation, nous demandons la tenue d'une réunion avec la direction BT-O2 pour mettre les choses au clair.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés du retour de cette réunion.

Le secrétaire national
Moers Thierry

