

COMMUNICATION AUX CHEMINOTS

La CGSP Cheminots/ACOD Spoor a organisé un mouvement de grève de 96 heures en front commun les 8 et 9 novembre et les 6 et 7 décembre.

Une organisation syndicale a quitté le front commun lors des actions de décembre afin de répondre à la demande de la direction de suspendre le plan d'action. Cette décision reposait sur une proposition soumise à la table des négociations et l'intervention éventuelle d'un médiateur.

Toutefois, la CGSP Cheminots/ACOD Spoor a considéré cette proposition comme insuffisante et estimé qu'elle constituait une base pour permettre l'intervention d'un médiateur fédéral avant l'action de décembre. La direction n'a pas accepté cette contre-proposition car elle fixait, comme préalable, le retrait du préavis de grève.



Malgré l'absence de l'autre organisation syndicale, l'action de décembre a été un succès. Nous souhaitons vous remercier vivement pour votre participation et adhésion importantes à ces actions sociales.

C'est fort de ce soutien que nous pourrons porter nos revendications vers la direction.

A ce sujet, la CGSP Cheminots/ACOD Spoor tient à rappeler ses priorités :

- Gel temporaire des réorganisations en cours et, simultanément, mise en place de groupes de travail paritaires au sujet de la productivité à considérer dans sa globalité
- Stabilisation et consolidation de la situation actuelle, notamment par le biais des recrutements et compte tenu de la croissance incessante des charges de travail
- Réactivation et revalorisation du dialogue social



Nous regrettons vivement l'absence d'initiative de concertation de la part des différentes entités, et en particulier de HR Rail, qui est chargée de piloter le dialogue social et d'assurer la coordination entre tous les partenaires sociaux.

Nous observons que la voie privilégiée est celle de la confrontation, qui vise à fustiger la CGSP/ACOD et à la considérer comme irresponsable.

A l'inverse, la CGSP/ACOD a été responsable et cohérente car depuis des mois elle a prévenu, tant les décideurs politiques que la direction, au sujet des risques liés à la crise actuelle.

Dans ce contexte, nous devons déplorer que des pourparlers se poursuivent entre la direction et une organisation syndicale, en négligeant tous les cheminots qui ont soutenu nos actions.

Lors de la réunion de la Commission paritaire nationale du 18/12, la direction de la SNCB a réaffirmé qu'il n'y aura pas de pause au sujet des mesures de productivité ni des réorganisations en cours.

Infrabel tente également de donner l'impression qu'elle est à l'abri des mesures de productivité.

Les pénuries de personnel au sein des services HR-Rail sont également sous-estimées.



La CGSP Cheminots/ACOD Spoor continue d'exiger que la voix des cheminots soit entendue afin de restaurer des conditions de travail supportables, de renforcer le bien-être au travail et de respecter les dispositions légales en matière d'emploi et de recrutement.

Par conséquent, le Bureau Exécutif National de la CGSP Cheminots/ACOD Spoor, lors de la réunion du 19 décembre, a mandaté le secrétariat national afin d'élaborer un plan d'action basé sur la situation actuelle.



L'ensemble des cheminots sera informé, largement et dans les meilleurs délais, au sujet des modalités de celui-ci.

Pierre LEJEUNE
Président National
CGSP Cheminots

Éditeur responsable: Pierre Lejeune, CGSP Cheminots
Veuillez ne pas jeter sur la voie publique.