



Responsable technique  
du comité d'entreprise:  
Moers Thierry

## COMPTE-RENDU DU COMITÉ D'ENTREPRISE PPT SNCB DU 29 JUIN 2023

### Compte-rendu du comité d'entreprise PPT SNCB du 29 juin 2023

#### 1. Buizingen

La CGSP interpelle la direction sur le fait qu'en période de canicule, la concentration peut être troublée et que le dépassement de signaux résulte peut-être de cela.

► La direction répond que les dépassements ont eu lieu avec du matériel climatisé.

Nous demandons que les prestations soient humanisées, et que les temps de pause soient respectés (30 minutes entre la 3<sup>ème</sup> et la 6<sup>ème</sup> heure)

► La direction ne répond pas à notre demande qui est reformulée à chaque fois.

Nous rappelons que la commission d'enquête l'indique clairement.

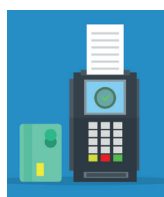
#### 2. Accidents du travail



La CGSP demande si une étude concernant l'augmentation des agressions sur le personnel d'accompagnement des trains et autres a été réalisée pour en connaître les causes.

► La direction prend des mesures pour éviter les agressions, entre autres par le renforcement des brigades Securail.


La CGSP interpelle la direction sur le fait que les nombreux changements concernant l'achat des tickets de train (no cash, digitalisation, TVM en panne, retrait de billets en gare frontalière ...) pourraient être une des causes des augmentations des agressions sur le personnel d'accompagnement des trains (à savoir que les agressions représentent plus de 50% sur le commercial).



► La direction répond que, depuis le lancement du "No cash" à bord des trains, on peut recenser 6 agressions peut-être liées à cette mesure. Mais qu'initialement les voyageurs étaient déjà en possession d'un mauvais titre de transport.

[cheminots@cgsp.be](mailto:cheminots@cgsp.be)

[www.cheminots.be](http://www.cheminots.be)

 Parole de cheminots



Le conseiller en prévention fait remarquer que l'augmentation des accidents sur le chemin du travail est due à l'utilisation plus importante du vélo.

### 3. Locaux pour travailleuses enceintes ou allaitantes

Locaux existants : remise à jour pour le 31/12/22.

Création de nouveaux locaux : en deux phases.

Les nouveaux locaux sont désormais disponibles.

Il reste la gare de Bruxelles-Midi, Denderleeuw, Saint-Nicolas et Bruxelles aéroport.

Nos différentes remarques ont été entendues.

### 4. APS

► La direction Conduite nous annonce les différentes dates de l'application du programme APS.

Pour les demandes de congé, une nouvelle version verra le jour fin septembre - début octobre.

Pour les tableaux de service via APS, ce sera début 2024.

La CGSP demande s'il n'y aura pas de problème pour poser les demandes de congé.

► La direction sait que les congés sont un sujet sensible. Ils prévoient un backup en cas de problème.

### 5. Recharge pour équipement acc

Les casiers seront disponibles dans tous les dépôts, uniquement pour le matériel de l'accompagnateur, les prises ne sont pas prévues pour les batteries de vélo ou de trottinette afin d'éviter les risques d'incendie.

21 dépôts ne sont pas équipés mais c'est en cours.

Les détections alarme incendie vont être installées dans tous les locaux avec les casiers de recharge.

La CGSP interpelle concernant la hauteur des casiers, certains agents doivent presque se coucher pour recharger leur équipement.

► La direction demande qu'on lui envoie les cas particuliers via le conseiller en prévention local.

### 6. Linda



Le réseau est toujours problématique, c'est aussi lié au fait que tout le monde est sur le réseau en même temps. Des améliorations sont à prévoir.

Feux verts : L'accompagnateur reçoit l'info qu'il peut donner le départ, mais le signal est toujours rouge. Cela présente un risque. Infrabel doit résoudre ce problème.

Chaque incident de Linda fait systématiquement l'objet d'une enquête.

La CGSP demande si une deadline est prévue pour les feux verts afin de résoudre définitivement le problème.

► La direction pense que le problème sera réglé cette année.

Nous interpellons la direction concernant le passage frontière pour augmenter la connectivité.

► La direction répond que le problème est connu mais ils cherchent encore une solution.

Nous demandons s'il est possible d'installer un pictogramme sur l'edrive indiquant que l'info a été reçue car le risque d'oublier existe toujours.

► La direction répond qu'il vaut mieux éviter les risques de déconcentration avec edrive.

## 7. Actions à entreprendre



**Chaussures de sécurité :** Au niveau des ateliers, Vigo peut venir sur place à condition qu'il y ait 3 demandes. Mise en commun sur un fichier qui rassemble la demande de chaussures.

La CGSP interpelle la direction pour savoir où, en dehors de Jambes, les conducteurs ou autres agents peuvent aller chercher leurs chaussures spéciales.

Le conseiller en prévention répond qu'il faudrait une connexion entre les ateliers et les autres agents des chemins de fer, permettant de regrouper les demandes afin que tout le monde puisse aller chercher ses chaussures de sécurité à l'atelier le plus proche de son lieu de travail.

La liste des personnes à contacter est déjà établie.

## 8. Arriva

La CGSP demande un éclaircissement concernant Arriva, qui est le responsable du sillon ?

Le matériel n'est pas prévu pour que l'accompagnateur de train puisse fermer les portes comme prévu initialement par son règlement.

Quid de ce règlement ? Va-t-il être modifié en conséquence ?

La CGSP demande si une analyse de risque a été effectuée, si la procédure 3 feux verts est respectée.

Nous demandons comment vont être organisées les prestations ?



Ces questions seront traitées en septembre, la présidente du CEPPT n'ayant pas compris que le point était à l'ordre du jour s'excuse.

La délégation du comité d'entreprise PPT SNCB

## La délégation du comité d'entreprise PPT SNCB

### Les élus effectifs :



### Les élus suppléants :

