



## Compte rendu du Comité d'Entreprise (CEPPT) Infrabel du 12 juin 2023

Nos représentants  
CGSP-ACOD dans le CEPPT  
Infrabel :



**VERSTRAETEN**  
Pascal  
Charleroi



**CRAEN**  
Yves  
Malines



**WINKELMANS**  
Jerry  
Bruges



**SECRETIN**  
Pascal  
Liège



**CAUCHIE**  
Manuel  
Ath

### Points discutés :

#### 1. Projet Cripton



Le Programme Cripton est une solution informatique destinée à quantifier la charge de travail des agents dans un poste de signalisation. Nous traitons le dossier depuis de nombreux mois, arguant qu'il ne respecte en rien le RGPD (la législation sur la protection de la vie privée).

Lors de ce Comité d'Entreprise, ce projet nous a été présenté, en collaboration avec la DPO (Digital Protection Officer).

Il nous est affirmé que toutes les données sont pseudonymisées (la pseudonymisation est un traitement de données à caractère personnel de manière qu'on ne puisse pas attribuer les données à une personne physique sans avoir recours à des informations supplémentaires).

Cripton prend ses données de logbooks, EBP, TMS & DICA (la durée de conversation et non la conversation en elle-même).

En aucun cas, il n'est possible de cibler un poste de travail avec les données collectées. Il s'agit d'une analyse d'un mois, par exemple, pour un poste 3x8 à savoir de 9 à 30 personnes. Il existe une seule personne comme analyste national, ainsi que 7 personnes pour effectuer le paramétrage. Il nous est précisé, qu'en aucun cas, Cripton n'a pour but de supprimer un poste de travail.

Cette réponse, apporte la clarté demandée depuis de nombreux mois.

Nous communiquerons ces différents points aux agents concernés.

► La Direction informera également les agents lorsque les conditions d'utilisation seront finalisées (fin septembre).

Nous en serons préalablement avisés.

[cheminots@cgsp.be](mailto:cheminots@cgsp.be)

[www.cheminots.be](http://www.cheminots.be)

 Parole de cheminots

## 2. Twinning II

Nous avons, en mai, mis à l'ordre du jour le projet Twinning II, visant à améliorer la culture de la sécurité dans le secteur ferroviaire européen.

Ce projet n'a pas pour objectif de créer un règlement européen.

11 partenaires ont participé à ce projet.

Les résultats finaux seront disponibles bientôt car ils seront présentés pour le final de Twinning II, en Estonie, fin juin.

Les résultats de Twinning II ainsi que l'audit de maturité seront intégrés dans un nouveau plan stratégique d'Infrabel pour la sécurité (le MAÏA Plan).

## 3. Accidents du travail.



Nous observons une chute du nombre d'accidents du travail, mais malheureusement, une grosse augmentation des accidents sur le chemin du travail, avec principalement, les accidents en vélo.

Nous avons demandé une analyse des chiffres précis de ces accidents en vélo afin de débattre de la problématique lors des prochaines réunions.

Nous avons demandé la réalisation d'une campagne de sensibilisation pour le port du casque. ► La Direction nous répond que celle-ci existe.

Guide des cyclistes 2023 : <https://mediadoc.infrabel.be/doc/SYRACUSE/191889/>

## 4. Divers

Dans le cadre du contre-terrorisme, le Gouvernement a décidé d'installer des tourniquets pour entrer dans les 10 cabines de signalisation en Belgique.

**N'hésitez pas à revenir vers vos délégués syndicaux pour signaler le positif/négatif de ces adaptations.**



**Nos représentants CGSP-ACOD dans le CEPPT Infrabel :**

**VERSTRAETEN PASCAL**

Dessinateur technique, I-AM, Charleroi - [pascal.verstraeten@infrabel.be](mailto:pascal.verstraeten@infrabel.be)

**CRAEN YVES**

Contrôleur des circulations, I-TO , Malines - [yves.craen@infrabel.be](mailto:yves.craen@infrabel.be)

**WINKELMANS JERRY**

Agent maintenance voies spéc., I-AM, Bruges - [jerry.winkelmans@infrabel.be](mailto:jerry.winkelmans@infrabel.be)

**SECRETIN PASCAL**

Acheteur principal, I-AM, Liège - [pascal.secretin@infrabel.be](mailto:pascal.secretin@infrabel.be)

**CAUCHIE MANUEL**

S-chef Sect. Tech. Travaux De Voie, I-AM, Ath - [manuel.cauchie@infrabel.be](mailto:manuel.cauchie@infrabel.be)

